



2015 年第 3 届中国（武汉）锂电新能源产业国际高峰论坛

邀 请 函

尊敬的 _____ :

您好！

一个崭新的世界已经到来，在中国“互联网+”的国家战略下，在工业 4.0 的转型中，在智能制造 2025 的践行中，在每一个业界人士的努力拼搏与奉献中，我们不断塑造并创造精彩。

中国国家主席习近平多次强调，汽车行业是市场很大、技术含量和管理精细化程度很高的行业，发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路，要加大研发力度，认真研究市场，用好用活政策，开发适应各种需求的产品，使之成为一个强劲的增长点。

锂电“达沃斯”，带着行业的瞩目与关怀，带着业界企业家的期盼与使命，在中国走过了江西宜春，走过了四川成都。2015 年，我们又要一起携手相聚，走进湖北武汉。

时光荏苒，我们共同走过了不平凡的 365 天，一年来，我们也看到了自己书写下的历史。截至 2015 年 5 月，全球电动汽车累计销量突破 75 万辆。工信部最新的统计数据显示，2015 年 9 月，我国新能源汽车生产 3.28 万辆，同比增长 2 倍。其中，纯电动乘用车生产 1.33 万辆，同比增长近 3 倍，插电式混合动力乘用车生产 5641 辆，同比增长 138%；纯电动商用车生产 1.14 万辆，同比增长 4 倍，插电式混合动力商用车生产 2429 辆，同比增长 22%。列入《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录》前五批的国产新能源汽车生产 3.02 万辆，占 9 月产量的 92%。2015 年 1-9 月，新能源汽车累计生产 15.62 万辆，同比增长近 3 倍。其中，纯电动乘用车生产 6.55 万辆，同比增长 2 倍，插电式混合动力乘用车生产 3.85 万辆，同比增长 3 倍；纯电动商用车生产 3.97 万辆，同比增长近 7 倍，插电式混合动力商用车生产 1.26 万辆，同比增长 75%。

同时，2014 年，全球锂动力电池出货量达到了 10012.8MWH，同比 2013 年增长 109.39%。

2015 年第一季度，我国锂电池产量为 10.4 亿自然只，同比增长为 3.1%，这说明当前动力锂电池产量增速远未满足新能源汽车的发展需要，高端动力锂电池产品的市场供不应求。

在此背景下，我们预计未来十年内，我国动力锂电池产业规模有望突破 1600 亿元。上游锂矿资源、中游关键材料与下游组装市场将迎来发展利好。同时我们也看好 2015 年的动力锂电池市场，预计今年动力锂电池的市场份额会达到 38%，产能也将高达 50 亿安时。2015 年小型锂离子电池的产业规模将达到 500 亿美元以上，从而为全球和中国的锂离子电池企业提供稳定增长的市场基础。

我们也看到，在 2015 年全球开始了动力电池技术研发与产能比拼的赛跑。传统汽车制造大佬级企业如大众、宝马、奔驰、通用、日产、丰田等，都纷纷涉足动力电池开发研究，能量密度稳步刷新，“里程焦虑”问题被慢慢解决。充电桩的布局也是如火如荼地展开，特斯拉等车企不仅在美国本土展开了充电桩的赛跑，在中国市场也开始了大跃进式的建设。“先有蛋还是先有鸡”的争论被暂时搁置，新的解决问题的商业模式越来越多地被业界探索、创新和升华。

在储能领域，锂电池已逐步形成了市场，在慢慢蚕食着传统铅酸电池统治的天下。

然而，在价格驱动日渐式微的同时，大幅度提高电池能量密度的新技术的应用呼之欲出。即将于本年度量产的新版日产 Leaf EV 和通用 Volt PHEV 都将采用可将电池能量密度提高 30% 的新技术，再辅之以轻量化技术的应用，车辆的纯电续航里程都将会延长 30% 以上。显然，新技术的大规模应用会将电动汽车市场重新推上每年翻番的高速增长的发展轨道。以电动汽车为代表的新能源汽车可望成长为带领全球经济走出低谷的决定性力量。

我们认为，已步入规模化应用阶段的新型电池技术的发展大致存在两个大方向：①以 5V 级镍锰酸锂电池技术为代表的高电压方向；②在保证安全系数不降低的前提下，以三元材料（NCM 和 NCA）电池技术为代表的高容量方向。这两类技术都可将锂离子电池的能量密度提升至 200Wh/kg 以上。能看到量产曙光的、在两三年之后或将实现规模化应用的全固态电池技术也进入了量产化阶段，这类技术可将锂离子电池的能量密度提升至 300Wh/kg 以上，而且安全系数也将更上一个台阶。这些新型电池技术的发展，得益于相关材料技术的突破。

在产业升级、市场爆发、技术驱动的行业背景下，2015 年第 3 届中国（武汉）锂电新能源产业国际高峰论坛（ABEC 2015，锂电“达沃斯”）组委会在总结优化第一届（国家或地区：28 个，参会企业：350 家，出席嘉宾：800 多人）、第二届（国家或地区：21 个，参

会企业：310 家，出席嘉宾：750 多人）论坛经验的基础上，综合嘉宾意见和行业焦点，今年组委会将邀请国内外技术开发方向的代表性、创新型企业以及国内外知名产业研究机构出席论坛，从材料、电池、电动汽车、储能等角度做相关主题演讲报告与分享，帮助行业企业更好地了解产业技术发展状况和未来趋势，更好地把握锂电新能源产业链的市场和投资机遇。

全球化、平台化、品牌化的时代已到来，在互联网+、工业 4.0 和智能制造的呼唤下，第 3 届中国（武汉）锂电新能源产业国际高峰论坛组委会深感使命与责任，我们也相信在国内外嘉宾、优秀企业以及行业协会、研究机构、大量资本的参与和推动下，一起努力使本届论坛在全球范围内的智慧碰撞与分享、资本与价值的创造、技术与市场的融合上升到前所未有的高度、广度和深度，让我们共同推动行业和企业进步，促进能源绿色化、商业文明化的产业化步伐而共同努力！

第 3 届中国（武汉）锂电新能源产业国际高峰论坛组委会，**诚挚地邀请您出席第三届锂电“达沃斯”论坛！**谢谢！

（附件：参会回执表、ABEC 简介等）

第 3 届中国（武汉）锂电新能源产业国际高峰论坛组
委会



秘书长 于清教

2015 年 10 月 19 日

【论坛亮点】

- 全球锂电池及下游市场应用巨头云聚中国智慧碰撞，探讨锂电池产业链最新技术研发方向和市场；
- 国内外一流企业、知名机构及行业协会高层参会，深入交流行业热点、焦点话题；
- 组织商业推广会，促进国内外一流企业之间的跨国联盟与合作；
- 政策、技术、市场、管理、品牌、资本等高层密集交流，资源深度整合；
- 精品展位推介产品、技术，客户直接面对面，商务合作洽谈；
- 数十家主流媒体聚焦，中国电池网、我爱汽车网和能源财经网“三网”直播，微博、微信及移动客户端滚动推广。

【论坛时间、地点及参会费用】

1、时间：

2015年11月10日报到，11月13日下午14:00闭会。其中：10日全天报到，11日、12日为论坛日；13日上午参观考察（考察惠强新能源、黄陂新能源材料科技产业园），下午散会。

2、地点：中国湖北·武汉市，万达嘉华国际酒店。

3、参会费用：

缴费标准为人民币5500元/人，（含3天五星级酒店住宿和餐饮、论坛注册费、参会费、行业报告资料费、嘉宾通讯录、招待晚宴费、礼品）。

【联系我们】

报名热线：400-6197-660 论坛咨询转3，发送传真转8

参会嘉宾与赞助商：18910778962（耿小姐） 18612440538（丁小姐）

惟一官网：www.abec.top 邮箱：abec@abec.top

参会嘉宾回执表

参会单位					
联系人		电 话		邮 箱	
论坛赞助	选择赞助方案（具体见方案或致电组委会工作人员） <input type="checkbox"/> 钻石赞助商 <input type="checkbox"/> 白金赞助商 <input type="checkbox"/> 黄金赞助商 <input type="checkbox"/> 联席赞助商				
参会嘉宾	职 务	手 机	E-mail	备注	
费用合计	人民币大写：____万____仟____佰____拾____元整，小写：				

国内嘉宾票价：人民币5500元/人/三天（含注册、行业报告、会刊、演讲PPT、礼品、招待晚宴、通讯录等参会资料，含三天五星级酒店住宿和餐饮等费用，不含交通费）。

付款方式：电汇至组委会指定账号

收款单位：北京海能时代文化发展有限公司 **银行账号：**345457545670


开户银行：中国银行北京市西城区百万庄支行 **汇款请注明：**宣传费或服务费

注意事项：

- 1、发票开票内容仅为：宣传费或者服务费，其他内容无法开具，汇款请注明；
- 2、如无需提供食宿者，报名费为 3500 元/人，但不可参加招待晚宴；
- 3、如参会嘉宾因自身原因不能参会可替换其他指定嘉宾，并及时将替换人员信息反馈给组委会工作人员，报名交费后如取消参会，组委会将只返还 2000 元/人；
- 4、参会嘉宾报名成功后请添加锂电达沃斯 QQ 群：263134756，组委会将会在群里发布相关参会通知；
- 5、所有参会企业的简介都将刊登在论坛会刊上，按报名顺序排版，报名成功后请及时提供 500 字简介及高清图片一张；
- 6、一家企业/机构参会 3 人以上者赠送内页广告 1P，尺寸：210*275mm，设计自行提供，按顺序排版。

2015年第3届中国（武汉）锂电新能源产业国际高峰论坛组委会



热线电话：400-6197-660 论坛咨询转3，发送传真转8

参会嘉宾与赞助商：18910778962（耿小姐） 18612440538（丁小姐）

媒体合作：13911273798（杨先生）

惟一官网：www.abec.top 邮箱：abec@abec.top



锂电“达沃斯”

ABEC（锂电“达沃斯”）简介



2014 年第二届中国（成都）锂电新能源产业国际高峰论坛（ABEC 2014，锂电“达沃斯”）



2013 年第一届中国（宜春）锂电新能源产业国际高峰论坛（ABEC 2013，锂电“达沃斯”）

ABEC（Advanced Batteries for xEV/ESS Conference），中文名字：锂电“达沃斯”，是迄今为止影响力最大、参与企业和机构最多的全球锂离子电池技术与行业的高峰论坛。其商标已经中华人民共和国国家工商行政管理总局商标

局注册，受法律保护。

ABEC 是由中国电池行业影响力最深、用户最多的行业垂直门户网站——中国电池网（www.itdcw.com）发起创办。

ABEC 联合了中国知名研究机构、上市公司——赛迪顾问和权威、专业的锂电池行业研究机构——真锂研究共同打造。

ABEC，继承并创新了世界知名经济论坛“达沃斯”的精华，以其前瞻性、权威性、开放性、包容性和专业性，正努力发展成为一个世界性的顶尖技术和市场应用的交流峰会和资源平台。

ABEC 从 2013 年开始创办第一届以来，目前已在中国的江西宜春和四川成都成功举办了两届，累计参加峰会的国内外企业或机构达到了 900 余家，涉及包括中国、德国、法国、比利时、荷兰、英国、瑞士、日本、韩国、印尼、加拿大、美国在内的二十余个国家的数千位重量级嘉宾。

参加 ABEC 峰会的公司、机构包括——法国 Avicenne、雷诺、德国博世、德国弗劳恩霍夫应用促进会、巴斯夫、加拿大水电、江森自控、松下、三星 SDI、LGC、SK 创新、美国通用、西门子、伊藤忠、东丽化学、捷时雅、宝马、奔驰、国家电网、上汽集团、特斯拉、比亚迪、昌河汽车、江铃汽车、安凯汽车、奇瑞汽车、长安汽车、野马汽车、众泰汽车以及中国汽车工业协会、中国汽车技术研究中心、中国有色金属工业协会、中国电池工业协会、中国化学与物理电源行业协会、韩国电池协会、中国自行车协会、国家电网中国电科院超导电力研究所、国家 863 电动车重大专项动力电池测试中心、工信部电子信息产业研究院、法国国家科学研究院、中国国际金融股份有限公司等中外知名锂电新能源产业链企业或机构。

此外，天津力神、ATL、杉杉股份、当升科技、多氟多、中航锂电、哈尔滨光宇、雄韬股份、风帆股份、易事特电源、江苏国泰、德赛电池、亿纬锂能、维科精华、南都电源、国轩高科、江特电机、新宙邦、九九久、四川长虹、格林美、中国宝安、欣旺达、天津斯特兰、天齐锂业、赣锋锂业、沧州明珠、猛狮科技、比克电池、武汉惠强新能源、时代高科、电小二、成都兴能、深圳创明、西部资源、新宙邦等国内知名锂电产业链企业将近千家参加 ABEC 峰会。

ABEC 的国内外公司、机构及嘉宾，每年在峰会上共同研讨锂离子电池产业技术的研发进展及其在电动汽车和智能电网、移动基站以及 3C 消费电子产品市场等应用进展，探讨产业发展前景和趋势，推动中外企业或机构战略合作或深入交流，目前已经建立起影响力广泛的资源平台和产业联盟。

ABEC 是与美国 AABC 论坛、日本电池研讨会、欧洲 Batteries 等齐名的立足锂离子电池产业链行业发展的国际级、行业性高端品牌论坛，在全球范围内广受认可和欢迎。每年有近百家中外主流媒体报道并关注论坛盛况，品牌传播效应影响深远。